

## Model／Specification

| Model | Encoder Type | Motor Output （W） | $\begin{aligned} & \text { Lead } \\ & (\mathrm{mm}) \end{aligned}$ | Stroke （mm） | Speed （ $\mathrm{mm} / \mathrm{s}$ ） | Acceleration（Note 1） |  |  | Payload capacity（Note 1 \＆2） |  |  |  | Rated Thrust <br> （N） |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  | Horizontal（G） | Vertical（G） |  | Horizontal（kg） |  | Vertical（kg） |  |  |
|  |  |  |  |  |  | Rated Maximum | Rated | Maximum | $\begin{array}{\|c\|} \hline \text { Rated } \\ \text { Acceleration } \end{array}$ | Maxinum Amparation | Rated | $\begin{array}{\|l\|l\|l\|l\|l\|l\|l\|l\|l\|l\|cr:cr:c\|c\|} \end{array}$ |  |
| NS－MZMM－团－200－20－（2）－T2－园－AQ－四－RT | Absolute Incremental | 200 | 20 | 300～800 | 1000 | Vertical Only | 0.3 | 0.5 | Vertica | Only | 6 | 3 | 170.9 |


| Option |  |  |  | Common specifications |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Name | Model | Reference page | Note | Driving Method | Ball Thread，Diameter $\varphi 16 \mathrm{~mm}$ ，Equivalent to Rolled C5 |
| AQ Seal | AQ | $\rightarrow$ P5 | Standard Equipment | Repeated Positioning Accuracy | ＋／－ 0.01 mm |
| Brake（＊） | B | $\rightarrow$ P5 | Standard Equipment | Backlash | 0.02 mm or less |
| Installation Direction of Standard Cable Track | CT1 | $\rightarrow$ P5 | CT1 for standard | Guide | Integrated to Base |
| Guide with Ball－Retaining Mechanism | RT | $\rightarrow$ P6 | Standard Equipment | Dynamic Alowable Moment（Note 3） | Ma：69．6N．m，Mb：99．0N $\mathrm{m}, \mathrm{Mc}$ ： $81.3 \mathrm{~N} \cdot \mathrm{~m}$ |
| $\left.{ }^{*}\right)$ A brake box is attached for powering the brake． （For details，see page 21） |  |  |  | Overhung load length | Ma Direction： 600 mm or less；Mb and Mc Direction： 600 mm or less |
|  |  |  |  | Base | Material：Aluminium，White Alumite Treatment |
|  |  |  |  | Cable Length（Note 4） | N：No cable；S： 3 m ；M： 5 m ；X |
|  |  |  |  | Ambient Temperature | $0 \sim 40$ degrees Celsius， $85 \% \mathrm{RH}$ or less（No condensation） |




Detailed view of section F（T－slot in base）

| Stroke | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| L | 878 | 978 | 1078 | 1178 | 1278 | 1378 |
| A | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| B | 167 | 217 | 267 | 317 | 167 | 217 |
| C | 684 | 784 | 884 | 984 | 1084 | 1184 |
| D | 10 | 10 | 10 | 10 | 14 | 14 |
| Mass（kg） | 17.2 | 18.4 | 19.7 | 20.9 | 22.1 | 23.4 |

## Appicable Controleres Seceicictions

| Applicable Controller | Max．Number of Axes Controlled | Compatible Encoder Type | Operation Method | Power／ Voltage |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| X－SEL－P／Q | 6 axis | Absolute／ Incremental | Programs | $\begin{aligned} & \text { Three:Phasel } \\ & \text { Single:Phase 200VAC } \end{aligned}$ |
| SSEL | 2 axis |  |  | Single－ |
| SCON | 1 axis |  | Positioner Pise Train Contol | 100／200VAC |

（Note 1）For the relationship between acceleration and payload capacity，see page 4. （Note 2）The values shown are payload capacities during operation at maximum speed． （Note 3）For a $10,000-\mathrm{km}$ running life．
（Note 4）The maximum cable length is 30 m ．Please specify length in meters． （E．g．，X08＝ 8 m ）

